



Lea este manual cuidadosamente.
Siga todas las instrucciones y advertencias.



START RIDING®
www.umamerica.com

Part # 710-0012A

MAGNETIC

MANUAL DE USUARIO

Para mantenimiento y seguridad del vehículo



PREFACIO

Con el fin de asegurar que su motocicleta tenga un mejor desempeño, por favor, atégase por completo a las normas de inspección periódica. Le sugerimos que lleve su motocicleta para someterla a inspección al taller del concesionario local después de conducir los primeros 300 kilómetros. En adelante, por favor haga inspecciones periódicas cada 1.000 kilómetros.

Gracias por adquirir nuestra motocicleta. Con su bella y lujosa apariencia, su estructura razonable, su buena durabilidad y estabilidad, así como su seguridad y confiabilidad, el vehículo podrá asegurarle un viaje cómodo.

Un mantenimiento preventivo y una operación adecuados son muy importantes para evitar problemas y prolongar la vida del vehículo. Le será útil familiarizarse con su desempeño básico, su estructura, su operación y sus métodos de reparación. Así podrá usted usar apropiadamente su vehículo y lograr un desempeño óptimo.

Le deseamos un viaje placentero y cómodo.

No nos hacemos responsables de notificar cualquier cambio adicional que hagamos al vehículo en nuestro continuo esfuerzo de mejorar nuestros productos.

Las palabras “advertencia”, “atención” y “cuidado” son usadas para describir el grado de importancia de los comentarios. Le rogamos que tome nota cuidadosamente del significado de cada palabra.

“Advertencia” se refiere a comentarios relacionados con la seguridad de las personas; el ignorar éstos puede causar lesiones.

“Cuidado” quiere decir que están relacionados con la operación y que requieren de su atención de manera que se eviten daños a la motocicleta.

“Atención” quiere decir que lo señalado se usa para describir un procedimiento que facilitará el mantenimiento o para dar una mejor claridad a los numerales vitales.

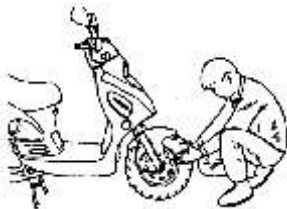
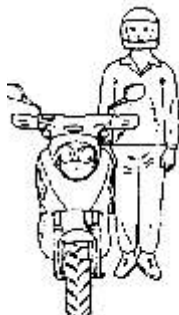
La reimpresión de cualquier parte de este manual está prohibida, salvo permiso expreso por parte de nuestra compañía.

TABLA DE CONTENIDO

Puntos para una conducción segura	4	Ajuste del cable del acelerador	16
Configuración y operación	6	Limpieza del filtro de aire	16
Interruptor de encendido	6	Sistema CDI de encendido electrónico	17
Tablero de encendido	6	Ajuste de la separación de las válvulas	17
Llave de paso de combustible	7	Ajuste del freno delantero	18
Encendido y marcha	9	Ajuste del freno trasero	18
Tabla de mantenimiento y verificación periódica	10	Ajuste del embrague	18
Mantenimiento	12	Revisión y ajuste de la cadena de transmisión	19
Revisión y mantenimiento	13	Revisión y mantenimiento de la batería	19
Revisión, adición y cambio de aceite	13	Limpieza del filtro de gasolina	20
Revisión del escape y el ruido	15	Reemplazo de fusibles	21
Ajuste del carburador	15	Revisión de la presión de aire de las llantas	21
		Revisión de la bujía	21
		Parámetro técnico principal.	22

Puntos para una conducción segura

- Lea cuidadosamente este manual
- El conductor debe usar casco, guantes y gafas cuando va a conducir
- Revisar antes de conducir
- Chequeos periódicos



Estar relajado y vestir ropa cómoda son los puntos principales para una conducción segura.

Obedezca las señales de tráfico y permanezca relajado.

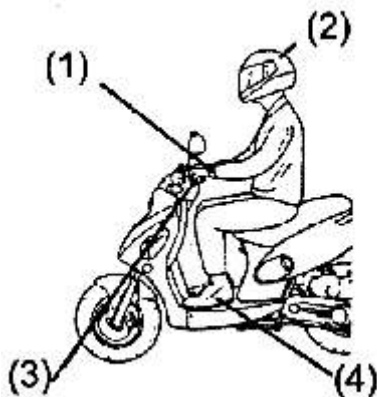
La gasolina quemada que sale por el mofle contiene monóxido de carbono, lo cual es dañino para su salud. Encienda siempre el motor en un lugar ventilado.

Atención:

- No haga contacto con el silenciador del mofle con el fin de evitar quemarse, ya que su temperatura es muy alta cuando se ha conducido.
- Detenga la motocicleta en un lugar lejos de objetos inflamables.

Vestuario

1. Abotone el puño de su chaqueta para evitar hacer contacto con la palanca del freno.
2. Abróchese la correa del casco.
3. Cuando conduzca, mantenga ambas manos sobre el volante.
4. Use zapatos de suela plana.



Carga

5. La capacidad máxima de carga del compartimiento delantero es de 1.5kg.
6. La capacidad máxima de carga del compartimiento trasero es de 10 kg.
7. Use chaleco reflectivo.



CONFIGURACIÓN Y OPERACIÓN

Código de la motocicleta

La localización del código de la motocicleta es como sigue:

- 1) El número del chasis se encuentra impreso en el tubo vertical del chasis que se señala como la posición 1.
- 2) La etiqueta del chasis se encuentra remachada en el tubo inclinado del chasis que se señala como la posición 2.
- 3) El número del motor está impreso en el motor que se señala como la posición 3.



El interruptor de encendido



OFF: Todo el circuito se encuentra abierto; el motor no puede iniciarse y la llave puede retirarse.

“O”: Todo el circuito se encuentra cerrado; el motor puede iniciarse y la llave no puede retirarse.

El tablero de instrumentos



Velocímetro: Indica la velocidad en kilómetros por hora.

Tacómetro: Indica las revoluciones de trabajo del motor por minuto.

(1) Indicador de luz plena: Al girar el interruptor de control de luz a la posición (==O), éste indicador estará encendido.

(2) Odómetro: Registra el acumulado de la distancia recorrida en kilómetros.

(3) Cuenta-kilómetros: Indica la distancia recorrida en un sólo viaje. Si fuera necesario, puede ser puesto en ceros girando la Perilla que se encuentra al lado izquierdo del tablero de instrumentos.

(4) Indicador de neutro (Verde): Esta luz se prende cuando la caja de cambios está en neutro.

(5) Indicador de giro: Al voltear hacia la derecha o hacia la izquierda el interruptor de giro que se encuentra sobre el manubrio izquierdo, podrá ser accionado y el indicador se verá color naranja.

Llave de paso de combustible



Ésta está localizada en el lado izquierdo de la parte inferior del tanque de combustible.

“O”: El circuito está abierto; el combustible no puede fluir.

“U”: El combustible puede fluir normalmente.

“U”: Indica un nivel bajo de combustible. Añada combustible lo más pronto posible.

Los interruptores izquierdo y derecho

1) Interruptor del motor: (El motor que se enciende con el pedal no tiene este interruptor.) El motor no arranca si el interruptor está en la posición “OX”.

2) Botón de encendido: (El motor que se enciende con el pedal no tiene este interruptor.) Al presionar el botón, el motor se enciende.

3) Interruptor de luz: existen tres situaciones:

“O”: Las luces delantera, trasera y del tablero de instrumentos están apagadas.

“P”: El bombillo pequeño de la luz delantera, la luz trasera y las luces del tablero de instrumentos están prendidas.

“ö”: La luz delantera, la luz trasera y las luces del tablero de instrumentos están prendidas.

4) Interruptor de faro: Este interruptor sólo puede ser accionado cuando el interruptor de luz esté puesto en la posición “ö”.

“☐” Cuando el interruptor de faro se encuentre en esta posición, la luz alta está prendida.

“☐” Cuando el interruptor de faro se encuentre en esta posición, la luz baja está prendida.

5) Indicador de giro: Al girar el interruptor hacia la derecha a la posición “#”, se encenderá la luz de giro a la derecha. Al girar el interruptor a la izquierda hacia la posición “#”, se encenderá la luz de giro a la izquierda.

6) Botón de la bocina: (☐): Al presionar el botón, se activa la bocina.

7) Interruptor de señal de adelantar : (El motor que se enciende con el pedal no tiene este interruptor.) Al presionar este botón, se encenderá la luz alta.

El arranque eléctrico (O)

Deben llevarse a cabo las siguientes inspecciones antes de accionar el arrancador:

1) El llave del combustible deberá estar en una de las siguientes posiciones: “U” o “U”

2) El interruptor de encendido debe estar en la posición “ON”.

3) La caja de cambios debe estar en neutro. (Apriete la manija del embrague para encender el motor cuando éste no se encuentre en neutro.)

4) El interruptor de parada debe ponerse en la posición “O”.

El motor puede arrancarse únicamente después de llevar a cabo las inspecciones anteriores.

Cierre completo

Apertura completa

Encendido y marcha

- 1) Antes de empezar a conducir, por favor revise si los frenos delantero y trasero están en buenas condiciones y si la presión de aire de las llantas es la suficiente.
- 2) Por favor, inicie la marcha con la motocicleta en primera.
- 3) Por favor, conduzca la motocicleta siguiendo la velocidad recomendada en la siguiente tabla.

Términos de laTabla:

Velocidad

Primer cambio

Segundo cambio

Tercer cambio

Cuarto cambio

Cuarta ➔ tercera	Por debajo de 50 Km./h
Tercera ➔ segunda	Por debajo de 35 Km./h
Segunda ➔ primera	Por debajo de 25 Km./h



Serie Num.	Periodo	Vehículo nuevo 300/1000 Km.	Mantenimiento periódico			
	Item					
			Cada mes	Cada 3 meses	Cada 6 meses	Cada año
1	Aceite del motor	R 300 Km.	Cada 1000 Km.	Cada 1000 Km.	Cada 1000 Km.	Cada 1000 Km.
2	Sistema de frenos					
3	Acción de los frenos delanteros y traseros					
4	Embrague y cable					
5	Luz/Mecanismo eléctrico/Tablero de instrumentos					
6	Rodamiento del vástago de la dirección					
7	Llave y tubería del combustible					

8	Filtro de gasolina	I		I	I	R
9	Cable del acelerador	I	I	I		
10	Carburador	I			I	
11	filtro de aire	I	I	I	I	R
12	Bujía	I		I	I	
13	Regulación del encendido	I		I		
14	Batería	I	I	I	I	
15	Cadena de distribución	I	I	I		
16	Separación de las válvulas	I			I	
17	Malla del filtro de aceite	li	li	li	Li	
18	Filtro centrífugo de aceite				Li	Li
19	Cadena y piñón de la transmisión	I y Lu	I y Lu	Lu		
20	Aceite de la suspensión delantera					R
21	Sistema de suspensión delantera y trasera	I			Lu	
22	Caballote principal, caballote central y resorte	I	I		I	
23	Llantas	I	I	I	I	
24	Todos los pernos, tuercas y conectores de cables	I	I	I	I	I

El mantenimiento debe ser llevado a cabo según la tabla anterior. La tabla está basada en una distancia recorrida de 1.000 a 1.500 Km. por mes. Los siguientes son los significados de los signos de la tabla:

I: Inspeccione: revise, limpie, ajuste, lubrique o reemplace (si fuera necesario)

Li: Limpie

R: Reemplace

Lu: Lubrique

Si la motocicleta es conducida por caminos de tierra o en áreas contaminadas, por favor aumente la frecuencia de la limpieza del filtro de aire con el fin de prolongar la vida del motor.

La conducción cuesta arriba y cuesta abajo

Cuesta arriba

Puede usar un cambio de alta velocidad para subir una cuesta suave. Cuando suba una cuesta

empinada o la motocicleta vaya cargada, por favor use tercera, segunda o primera para incrementar la capacidad del motor de subir la cuesta. El pasar a un cambio menor antes de que el motor esté forzado, hará posible subir la cuesta sin dificultad.

Cuesta abajo

Cuando la pendiente sea suave, usted puede girar el manillar del acelerador hacia adelante hasta el final y usar adecuadamente el freno trasero y el delantero si fuera necesario. Cuando baje una cuesta pendiente o vaya con carga, por favor cambie a tercera, segunda o primera de acuerdo a la condición de la pendiente y use el freno del motor para conducir.

Atención:

Al frenar, especialmente durante tiempo lluvioso o cuando esté conduciendo en una vía embarrada o haciendo un giro, por favor use los frenos delantero y trasero simultáneamente para evitar deslizarse

empinada o la motocicleta vaya cargada, por favor use tercera, segunda o primera para incrementar la capacidad del motor de subir la cuesta. El pasar a un cambio menor antes de que el motor esté forzado, hará posible subir la cuesta sin dificultad.

Revisión y mantenimiento



Inspección del aceite

El aceite es la sangre del motor y es la base fundamental para su perfecto funcionamiento. Un aceite insuficiente o sucio acortará la vida del motor y podrá conducir a un rápido deterioro. Al revisarlo, por

favor detenga el vehículo en una superficie plana, con el motor tibio, retire la varilla de medición de aceite, séquela y vuelva a insertarla (sin atornillarla). Retírela de nuevo y revise si el nivel de aceite se encuentra a un nivel comprendido entre la marcación máxima y la mínima.

Agregar aceite

Si el nivel de aceite ha llegado a la marcación mínima o está por debajo de ésta, revise si hay alguna fuga proveniente del motor y agregue aceite a un nivel comprendido entre la marcación máxima y mínima. Después de agregar aceite, asegure la varilla de medición.

Cambio de aceite

* Cambie el aceite después de los primeros 300 Km. de una motocicleta nueva o después de una reparación de motor. En adelante, el cambio de aceite deberá hacerse regularmente cada 1.000 Km. de recorrido. En ambientes extremadamente fríos o cuando se hagan frecuentemente recorridos cortos,

debe cambiarse el aceite con una frecuencia mayor.

* El cambio de aceite deberá hacerse con el motor tibio.

* Desatornille la varilla y el perno de drenaje del aceite que se encuentra en la parte inferior del motor y permita que el aceite salga.

* Vuelva a atornillar el perno de drenaje y agregue aceite hasta llegar a la marcación máxima.

* Atornille la varilla de medición, inicie el motor y revise que no haya fugas por el perno de drenaje. Inspección de mal funcionamiento, emisión de gases y ruido



* Si la motocicleta no funciona o si funciona anormalmente, por favor revise el vehículo de acuerdo a los ítems de la lista siguiente: *
¿Tiene gasolina suficiente? ¿Está la llave de paso de gasolina en la posición correcta?

* ¿Tiene el motor suficiente aceite?

* ¿Se han caído partes o hay contacto pobre en el sistema de alta tensión como el CDI y en el capuchón de la bujía?

* ¿Hay electrolito en la batería? ¿Están los terminales en buenas condiciones?

* ¿Hay algún fusible quemado?

* ¿Están funcionando correctamente los frenos?

* ¿Está correcta la presión de las llantas?

* Si todo lo anterior se encuentra en orden, lleve la motocicleta cuanto antes a un taller para una inspección más a fondo.



Inspección de emisión de gases y de ruido

* Por favor lleve a cabo el mantenimiento en el tiempo señalado con el fin de que la densidad de la emisión de gases no se afecte. Por favor haga revisar la densidad del gas en la Estación de Prueba, la cual ha sido equipada con los instrumentos adecuados para hacerlo.

* Por favor no cambie la estructura del silenciador; si lo hace, el nivel de ruido excederá los límites.

Ajuste del carburador

* El desajuste del carburador afectará directamente el desempeño del motor. Por favor

Atención: Por favor suministre al taller una descripción detallada del problema.

ponga atención al mantenimiento diario.

* El ajuste de marcha mínima del carburador debe hacerse después de que el motor esté iniciado.

* Gire el tornillo de ajuste de marcha mínima (O) hasta que el indicador de las revoluciones del motor señale 1400 ± 140 revoluciones por minuto.

* El girar el tornillo en el sentido de las manecillas del reloj, incrementará las revoluciones. Hacerlo en sentido contrario, las disminuirá.

Ajuste del tornillo de marcha mínima

Atención: El hecho de que el motor funcione a revoluciones anormalmente altas puede deberse a un mal funcionamiento de la regulación del encendido o del sistema de válvulas. Busque y determine el origen del problema antes de llevar a cabo el ajuste.

Ajuste del cable del acelerador



Ajuste la separación del manillar del acelerador antes de ajustar el cable.

* Para hacer el ajuste, afloje la tuerca fija (O), gire la tuerca de ajuste (2), establezca la separación correcta girando la manija de 5 a 10 grados y, luego, apriete la tuerca de fijación.

Si ocurren problemas relacionados con el cable del acelerador, lleve a cabo la siguiente inspección y haga el ajuste.

- * ¿Puede girarse el cable del acelerador de cierre completo a apertura completa?
- * ¿Regresa fácilmente el mando del acelerador a su posición original después de que se gira a la posición de apertura completa y se suelta?
- * ¿Se ha torcido el cable del acelerador al girar el manubrio izquierdo o el derecho?
- * ¿Se enreda el cable del acelerador con otros cables ocasionando un mal funcionamiento?

Revisión y mantenimiento del filtro de aire y el sistema de encendido eléctrico

Limpieza del filtro de aire

Si el filtro de aire se obstruye con polvo, se verá afectado el desempeño del motor y se incrementará el consumo de combustible. Por esta razón la limpieza regular del filtro de aire es un trabajo de mantenimiento importante.

* Desmonte el tornillo de fijación, retire la cubierta y saque el elemento del filtro de aire de su caja.

* Limpie el elemento con agua y jabón, séquelo; luego agregue de 15 a 20 gotas de aceite para motor a la espuma y frote el filtro con sus manos para que el aceite se esparza en la espuma. Luego reinstálelo.

* **Atención:** El exceso de aceite afectará la toma de gasolina y, por lo tanto, el desempeño del motor.

Atención: El elemento del filtro de aire no debe ser limpiado con gasolina porque podría deteriorarse rápidamente.

El sistema CDI de encendido electrónico

El sistema CDI aplica el principio de carga y descarga del condensador y el principio de que el condensador provee oportunamente electricidad a la bobina de alta (electricidad que ha sido almacenada en el campo de la bobina del motor al iniciarlo), con el fin de asegurar que la bujía produzca una excelente chispa.

Las siguientes son las ventajas de un encendido CDI:

* Tiempo exacto de encendido, y la no necesidad de ajustar el tiempo de encendido.

* Ausencia de desgaste de los puntos de contacto, como el sistema de platinos. El sistema está construido a prueba de aire y de vibración.

* Produce un voltaje alto en corto tiempo, reduciendo así la contaminación de la bujía.

* Encendido fácil, alta energía de ignición, mejoramiento de la eficiencia de la combustión e incremento de la eficiencia.

* Reducción del consumo de energía.

Ajuste de la holgura de las válvulas

Esta operación requiere un alto conocimiento técnico, por lo cual le sugerimos visitar uno de nuestros centros de servicio.

Una holgura excesiva entre las válvulas dificulta la operación de las válvulas de admisión y escape, hará insuficiente la admisión, dificultará el escape y, así, se verá afectado el desempeño del motor y se causará demasiado ruido. Una separación insuficiente causará el cierre incompleto de las válvulas y producirá un mal funcionamiento, además de producir un alto desgaste en las partes de accionamiento como

balancines y árbol de levas. Por lo tanto, le rogamos que revise y ajuste periódicamente la holgura entre las válvulas.

Ajuste del freno delantero



El intervalo libre de la manija del freno desde la posición natural hasta la posición de frenado efectivo es de 20 a 30 Mm. El estándar especificado puede lograrse ajustando la tuerca. Cuando el freno delantero es de disco, éste se ajustara automáticamente; sin embargo esté pendiente de los niveles de líquido para freno y de operaciones anormales del sistema; visite inmediatamente nuestro centro de servicio.

Ajuste del freno trasero

El intervalo libre del pedal del freno trasero es de 20 a 30 Mm. Haga los ajustes necesarios si el intervalo no está dentro del rango especificado.



el sistema de freno varia de acuerdo al cilindraje de la moto, consulte características técnicas.

Ajuste del embrague



La función del embrague es transferir la potencia del motor a la rueda trasera. Por lo tanto, el desempeño de la motocicleta está estrechamente relacionado con un ajuste adecuado del embrague. Si el embrague no funciona suavemente, se dificultará hacer los cambios o se podrá producir un deslizamiento inadecuado al acelerar. El intervalo libre del embrague es de 10 a 20 Mm. Por favor, ajústelo de acuerdo a los siguientes pasos:

1) El embrague puede ser ajustado de acuerdo a las posiciones especificadas en la fotografía.

2) Retire la cubierta del embrague, gire la tuerca de seguridad en sentido contrario a las manecillas del reloj, retire el tornillo de ajuste del embrague, desatornillelo y lentamente atornillelo de nuevo. Retroceda de 1/8 a 1/4 de círculo cuando encuentre una pequeña resistencia. Por último, asegure la tuerca de seguridad.

Atención: El embrague ha sido ajustado antes de que la motocicleta haya sido puesta en venta. Los pasos descritos arriba son para hacer ajustes posteriores. De ser necesario, acuda a un centro de servicio antes de realizar alguna operación para la cual usted no se esté capacitado.

Revisión y ajuste de la cadena de transmisión

Después de un uso prologado, la cadena se aflojará. Así que la revisión y el ajuste deben ser llevados a cabo con frecuencia. La distancia de caída es de 10 a 20 Mm. Haga el ajuste si la distancia excede este límite.

* Afloje la tuerca del eje de la rueda trasera y la tuerca de seguridad (1) en el mecanismo de ajuste.

* Gire el perno de ajuste (2) hasta que la distancia de caída sea la estándar. Atención: haga que la marca izquierda y la marca derecha queden en línea.

* Asegure la tuerca de seguridad y la tuerca del eje de la rueda trasera después de hacer el ajuste.

Limpie la cadena periódicamente y póngale aceite de lubricación para disminuir el desgaste y proteger la cadena. La cadena necesita lubricación en el interior de sus eslabones y no en el exterior; por lo tanto, nunca utilice grasa ya que ésta permitirá que se pegue más polvo y se acelere su desgaste. Ésta debe reemplazarse si el desgaste es serio.
10 20 Mm.

Figura 1. Distancia de caída de la cadena



Revisión y mantenimiento de la batería

La batería es la fuente de alimentación del sistema eléctrico; debe ser revisada con frecuencia a fin de mantenerla en buenas condiciones. Normalmente, el electrolito se evapora, por lo

cual debe revisarse con frecuencia.

Desmonte la cubierta izquierda y observe si el nivel de electrolito está por debajo de la marca más baja.

Si lo está, saque la batería, retire las seis tapas pequeñas y agregue agua destilada hasta un nivel dentro del rango de la marca más alta y la más baja.

Si el electrolito se derrama por encima de la marca más alta, séquelo y ponga aceite en los polos para proteger la batería.



Ajuste del interruptor del freno trasero

El interruptor del freno trasero está localizado en el lado derecho de la parte posterior del motor.

Los siguientes son los pasos para su ajuste:

- * Revise el intervalo libre del pedal del freno trasero y cerciórese de que el freno opere suavemente.
- * Ponga el interruptor de encendido en la posición "ON" y

pise el pedal del freno trasero. La luz trasera debe encenderse en el mismo momento en que el freno surte efecto. Si la luz trasera se enciende con retardo, gire la tuerca de ajuste (1) hacia la dirección "B". Si la luz responde antes que el freno, gire la tuerca de ajuste hacia la dirección "A".



Limpieza del filtro de gasolina

El filtro de gasolina está localizado en el lado izquierdo de la base del tanque de combustible. La suciedad acumulada obstruirá el flujo de la gasolina y afectará el funcionamiento del carburador. Le rogamos que limpie el filtro de la gasolina periódicamente.

- * Gire el filtro de gasolina hasta la posición (O). Gire la cubierta inferior de la llave de gasolina en sentido contrario a las manecillas del reloj. Retire la malla del filtro y el anillo de sello, y límpielos.
- * Después de la limpieza, reinstale el filtro de gasolina y

asegure la cubierta inferior del filtro, gire la manija a la posición "U" o a la posición "U" y revise que no haya fugas.

Reemplazo del fusible

- * Si las luces se apagan súbitamente durante la conducción nocturna, puede ser que el fusible se haya quemado.
- * Reemplácelo con el fusible indicado para esta motocicleta.
- * Especificación del fusible: 15A

Revisión de la presión de las llantas

Una presión demasiado alta o demasiado baja acelerará el desgaste de la rueda y de otros componentes de la motocicleta tal como la suspensión y hará insegura la conducción. Revise la presión con un indicador de presión. Si la presión no corresponde a los requerimientos especificados en la tabla que sigue, debe aumentar o disminuir el aire al valor especificado.

Sólo el conductor	Llanta delantera: 180Kpa Llanta trasera: 200Kpa
Conductor y 1 pasajero	Llanta delantera: 200Kpa Llanta trasera: 225Kpa

Revisión de la bujía

El siguiente es el modelo estándar para bujía que se aplica a este tipo de motocicleta:

- * Retire la cubierta del cable de alto voltaje, desatornille la bujía con una llave de bujía.
- * Retire la suciedad entre los electrodos con un cepillo de acero y límpielas con gasolina.
- * Revise la separación entre los electrodos y ajuste la distancia a 0.6 0.7 Mm.
- * Al instalar la bujía, por favor, apriétela primero a mano y luego con una llave de bujía.



Parámetro técnico principal

MODELO	UM MAGNETIC F1 100	VENTAJAS
<i>TIPO</i>	SPORT	Potente y a su vez Económico Motor de 4 Tiempos 100/125cc con Transmisión de 5 Velocidades con Clutch y Arranque Eléctrico
<i>TIPO DE MOTOR</i>	100 CC, 4T, 1-CIL	
<i>DIAMETRO POR CARRERA (mm)</i>	50 x 49.5	
<i>RELACION DE COMPRESION</i>	9.6 A 1	
<i>POTENCIA (KW)</i>	4.8KW/8000	
<i>ENFRIAMIENTO</i>	AIRE	Deportivo Exosto de Aluminio Dimonza y Direccionales de dos Caras para Mayor Seguridad
<i>SISTEMA DE ENCENDIDO</i>	CDI	
<i>TRANSMISION</i>	5 VEL, CON EMBRAGUE	
<i>TRANSMISION FINAL</i>	CADENA	Indicador de Gasolina, Tacómetro, Indicador de Velocidades y exclusivo diseño deportivo con acabados tipo fibra de carbono
<i>ARRANQUE</i>	ELECTRICO Y PEDAL	
<i>SUSPENSION DELANTERA</i>	HORQUILLA TELESCOPICA E HIDRAULICA	
<i>SUSPENSION TRASERA</i>	DOBLE AMORTIGUADOR HIDRAULICO	
<i>FRENO DELANTERO</i>	TAMBOR	
<i>FRENO TRASERO</i>	TAMBOR	Acabados tipo Fibra de Carbono y Rines Deportivos de Aluminio de 13 pulgadas
<i>RUEDA DELANTERA</i>	2.75 X 18	
<i>RUEDA TRASERA</i>	90/90-18	
<i>DIMENSIONES (LxAxA) (cm)</i>	203 X 140 X 69 CM	
<i>ALTURA ASIEN TO (mm)</i>	786	
<i>DISTANCIA ENTRE EJES (mm)</i>	1.300	Deportiva tapa tanque de aluminio, barras protectoras contra caídas y pontente freno de disco delantero (en la 125cc)
<i>CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE (US galones)</i>	2,7	
<i>PESO (Kg)</i>	102	
<i>CONSUMO COMBUSTIBLE KM POR GALON</i>	190	
<i>GARANTIA (MESES)</i>	CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR	
<i>COLORES</i>	ROJO,NEGRO,BLANCA,AMARILLO,AZUL	Las características pueden variar de acuerdo a cada país

Parámetro técnico principal

MODELO	UM MAGNETIC F1 125
TIPO	SPORT
TIPO DE MOTOR	125 CC, 4T, 1-CIL
DIAMETRO POR CARRERA (mm)	56 x 49.5
RELACION DE COMPRESION	9.0 A 1
POTENCIA (KW)	7.6KW/9000
ENFRIAMIENTO	AIRE
SISTEMA DE ENCENDIDO	CDI
TRANSMISION	5 VEL, CON EMBRAGUE
TRANSMISION FINAL	CADENA
ARRANQUE	ELECTRICO Y PEDAL
SUSPENSION DELANTERA	HORQUILLA TELESCOPICA E HIDRAULICA
SUSPENSION TRASERA	DOBLE AMORTIGUADOR HIDRAULICO
FRENO DELANTERO	DISCO
FRENO TRASERO	TAMBOR
RUEDA DELANTERA	2.75 X 18
RUEDA TRASERA	90/90-18
DIMENSIONES (LxAxA) (cm)	203 X 140 X 69 CM
ALTURA ASIENTO (mm)	786
DISTANCIA ENTRE EJES (mm)	1.300
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE (US galones)	2,7
PESO (Kg)	110
CONSUMO COMBUSTIBLE KM POR GALON	160
GARANTIA (MESES)	CONSULTE A SU DISTRIBUIDOR
COLORES	ROJO, NEGRO, BLANCA, AMARILLO, AZUL



